

Nota van Inlichtingen -1- 'Levering 3 bedrijfswagens'

Referentie: IBMN-2024-IJS-MR-001

Gemeente IJsselstein

Datum: woensdag 24 september 2025

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
2	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat wordt bevestigd.
3	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Niet akkoord, dit is voor rekening en risico van opdrachtnemer.
4	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?	Dit artikel komt te vervallen.

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
5	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.
6	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen?	<p>Nee, dat kan niet in zijn geheel worden bevestigd.</p> <p>1. In de inkoopvoorwaarden wordt geen expliciet onderscheid gemaakt tussen directe of indirecte schade. Artikel 14.1 ziet op vrijwaring tegen aanspraken van derden die schade hebben geleden ten gevolge van de uitvoering van de overeenkomst of het gebruik van de geleverde goederen of diensten. Hierbij is verwijtbaarheid of de aard van de schade (direct of indirect) geen expliciete voorwaarde.</p> <p>2. Indien schade ontstaat door oneigenlijk of ondeskundig gebruik door derden, en dit niet aan de Contractant kan worden toegerekend, dan ligt het niet in de rede dat de Contractant voor deze schade wordt aangesproken. Echter, de bepaling in artikel 14.1 sluit dit niet op voorhand uit. In voorkomende gevallen zal moeten worden gekeken naar de feitelijke omstandigheden en de toerekenbaarheid van het handelen of nalaten.</p> <p>3. Niet akkoord, de schade is gemaximaliseerd zoals in de staffel van Art 14.2 aangegeven.</p>

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7	Bijlage G – Algemene inkoopvoorwaarden, art. 23.3	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
8	PvE, eis 1.15	Bent u bereid om een voertuig met een vermogen van 340 NM ook toe te staan, wanneer dit verder een geschikt alternatief is?	Ja
9	PvE, eis 1.20	Wij verwachten dat een GCW/treingewicht van 6.500 kg ook passend is voor het beoogde gebruik. Hiermee nemen uw keuzemogelijkheden toe. Bent u bereid om de eis aan te passen naar 6.500 kg?	Ja, wij zijn bereid het GCW/treingewicht aan te passen naar een minimaal GCW/treingewicht van 5500 kg (het voertuig moet minimaal een geremde aanhanger kunnen trekken van 2000 kg).
10	PvE, eis 1.22	De vereiste maximumbreedte sluit een groot deel van de markt uit, waarmee u diverse geschikte voertuigen misloopt. Bent u bereid om de maximumbreedte te verhogen tot 2100 mm exclusief spiegels?	Nee, maar wij zijn wel bereid om de maximumbreedte aan te passen naar 2035mm. De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels mag niet breder zijn dan 2035mm.
11	PvE, eis 1.44	Kunt u bevestigen dat elektrisch bedienbare ramen voorin volstaat?	Ja, het voertuig hoeft alleen elektrisch bedienbare ramen voorin te hebben.
12	PvE, eis 1.52	Bent u bereid om een laadvermogen van minimaal 1.200 kilo toe te staan? Hiermee breidt u het aantal potentieel geschikte voertuigen uit met een aantal nuttige opties	Ja, het voertuig mag een netto laadvermogen hebben van 1200kg.

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
13	PvE, eis 1.75	Op basis van welke looptijd en jaarkilometrage wenst u dit contract?	Zie hiervoor het gunningsformulier onder 'onderhoud': Inschrijver biedt een integraal gesloten onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig zijn inbegrepen (exclusief het vervangen van banden, inclusief tussentijds bijvullen van vloeistoffen). Het contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 2 jaar en 12.000 km/jaar. In het gunningsformulier staat 10.000 km/jaar maar wordt bij nader inzien aangepast naar 12.000 km/jaar.
14	PvE, eis 1.81	Garantiewerkzaamheden worden in beginsel door opdrachtnemer verricht. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Ja. (Zie PVE, eis 1,75)
15	1.21 / 1.22 / 1.23	U vraagt om een voertuig met een dubbele cabine dat, exclusief spiegels, smaller is dan 1.850 mm, niet langer dan 6.700 mm (inclusief laadbak) en maximaal 2.400 mm hoog (onbeladen). Mogen deze eisen komen te vervallen of worden herzien? Naar ons inzicht zijn er namelijk geen voertuigen beschikbaar die aan alle gestelde eisen voldoen.	Nee, maar wij zijn wel bereid om de maximumbreedte aan te passen naar 2035mm. De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels mag niet breder zijn dan 2035mm. De maximale hoogte (onbeladen) 2400mm en maximale langte (inclusief laadbak) worden niet aangepast.
16	1.50	U vraagt: Staal delen galvaniseren en poedercoaten in de kleur grijs/aluminium kleur en bij 1.84 om een garantie op corrosievorming van binnenuit van minimaal 6 jaar. Voor optimale roestwering en garantie op corrosievorming van binnenuit van minimaal 6 jaar adviseren wij thermisch verzinken van alle staaldelen voor optimale roestwering. (zonder spuiten van de staaldelen) Gaaf u akkoord met thermisch verzinken van alle staaldelen voor optimale roestwering?	Thermisch verzinken is ook toegestaan.

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
17	1.52	U vraagt om een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2000kg en een GVW van 3.500 kg. Echter, een chassis dubbele cabine voertuig weegt circa. 2200kg. Dit resulteert in een resterend laadvermogen van ongeveer 1.300kg zonder opbouw. Met een opbouw van circa 500 kg zou het netto laadvermogen op kenteken uitkomen op ongeveer 800 kg. Gaat u akkoord met een netto laadvermogen op kenteken van +/- 800 kg? Indien dit niet akkoord is, kunt u dan toelichten hoe de gestelde eis van 2000 kg behaald kan worden?	Nee, maar wij zijn wel bereid dit aan te passen naar een netto laadvermogen van 1200kg.
18	1.56	U vraagt: alle zijschotten zijn 420mm hoog. Onze standaard zijschotten worden vervaardigd met plankprofielen van 200 mm. Om onnodige extra kosten te voorkomen, adviseren wij een bordhoogte van 400 mm. Gaat u akkoord met zijschotten van 400 mm hoog?	Ja, de hoogte van de zijschotten mag verlaagd worden naar 400mm.
19	1.20 Voertuig heeft een GCW/treingewicht van 7000 kg.	Is een GCW van 6000 kg akkoord?	Ja, wij zijn bereid het GCW/treingewicht aan te passen naar een minimaal GCW/treingewicht van 5500 kg (het voertuig moet minimaal een geremde aanhanger kunnen trekken van 2000 kg).
20	1.22 Voertuig heeft een maximale breedte van 1850 mm, exclusief spiegels.	We denken dat de breedte minimaal hoort te zijn i.p.v. het vermelde maximale breedte. Zouden jullie dit kunnen aanpassen naar een minimale breedte van 1850 mm?	Nee, maar wij zijn wel bereid om de maximumbreedte aan te passen naar 2035mm. De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels mag niet breder zijn dan 2035mm.
21	1.36 De Stoelen en bank worden inclusief stoelhozen (bankhoes) geleverd. De bekleding van de stoelhozen (bankhoes) is slijtvast, waterafstotend en makkelijk reinigbaar (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weeromstandigheden).	Mogen de stoel en banken voorzien zijn van vast Eco lederen bekleding i.p.v. van losse stoelhozen (bankhoes)?	Nee, de voertuigen dienen voorzien te zijn van stoelhozen.
22	1.52 Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2000 kg.	De laadvermogen kan i.c.m. B rijbewijs geen 2.000 KG zijn. De laadvermogen wordt met deze opbouw ongeveer 1200 KG. Zou deze eis aangepast kunnen worden naar een netto laadvermogen van 1200 kg?	Ja, het voertuig mag een netto laadvermogen hebben van 1200kg.

Vraag **Verwijzing**

Vraag

Antwoord

Bijlagen: AANGEPAST Bijlage D - Gunningsformulier